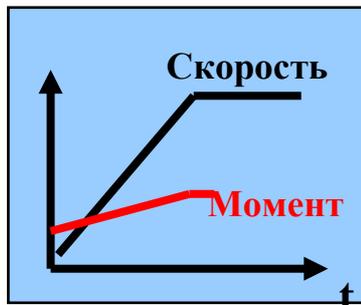


Устройство плавного пуска и торможения Altistart 48

Уникальная технология "TCS" Torque Control System. Алгоритм управления моментом



Устройство плавного пуска и торможения Altistart 48 представляет собой тиристорное переключающее устройство (регулятор напряжения), обеспечивающее плавный пуск и остановку трехфазных асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором мощностью от 4 до 1200 кВт. Оно объединяет функции плавного пуска

и торможения, защиты механизмов и двигателей, а также связи с системами автоматизации. Эти функции отвечают

наиболее частым применениям, главным образом, в строительной, пищевой и химической отраслях для центробежных механизмов, насосов, вентиляторов, компрессоров и конвейеров.

Характеристики алгоритма управления устройств плавного пуска Altistart 48 обеспечивают высокую надежность, безопасность и простоту ввода в эксплуатацию.

Пусковое устройство Altistart 48 - это экономичное решение, позволяющее:

- уменьшить стоимость эксплуатации механизмов путем снижения механических воздействий и улучшения эксплуатационной готовности оборудования;
- уменьшить влияние пуска двигателей на электрическую сеть за счет ограничения бросков тока и провалов напряжения в сети.

Семейство устройств Altistart 48 включает в себя две гаммы изделий для трехфазной сети напряжением:

- 230 - 415 В, 50/60 Гц;
- 208 - 690 В, 50/60 Гц.

Обе гаммы пусковых устройств Altistart 48 подразделяются на типоразмеры в зависимости от режима работы - нормального или тяжелого.



- специальный **алгоритм управления моментом**, реализованный в устройствах плавного пуска Altistart 48 (патент Schneider Electric);
- поддержание момента, развиваемого двигателем во время ускорения и замедления (значительное уменьшение ударных нагрузок);
- простота настройки ускорения при разгоне и пускового момента;
- возможность закоротки устройства с помощью обходного контактора по окончании пуска с поддержанием электронных защит (функция "байпас");
- большой допустимый диапазон изменения частоты при питании от электроагрегатов;
- возможность подключения пускового устройства к двигателю с соединением обмоток треугольником, последовательно с каждой обмоткой.

